

(ബി) ക്ഷേമനിധി കാലാവധി കഴിഞ്ഞത് അറിയാതെ അറുപത് വയസ്സിനു ശേഷവും വിഹിതമടച്ചതിന്റെ പേരിൽ പെൻഷൻ നിഷേധിക്കപ്പെടുന്നത് തിരുത്തി ടിയാൻ പെൻഷൻ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. ശ്രീ. മൂസ എന്നയാളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള മോട്ടോർ വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിലെ (KL-11-V-1809) തൊഴിലാളിയായി ശ്രീ. ചന്ദ്രൻ കെ. എം. ടി/11/എസ്.സി.ഡബ്ല്യു.3/000286 എന്ന കോഡ് നമ്പരിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും 6/05 മുതൽ 3/17 വരെയുള്ള തൊഴിലാളി വിഹിതം ഒടുക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ ടിയാൻ 5/2017-ൽ 60 വയസ് പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് 4/14 മുതൽ 3/17 വരെയുള്ള 36 മാസത്തെ ക്വട്ടേഷൻ വിഹിതം ബോർഡിന്റെ സമ്മതമോ അറിവോ കൂടാതെ അടവുവരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ സൂപ്പറാനുപേക്ഷനുമുള്ള കാലയളവായ 4/17, 5/17 എന്നീ മാസങ്ങളിലെ വിഹിതം ടിയാൻ അടച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. 19/02/2016-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്) 42/2016/തൊഴിൽ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആകെ സർവ്വീസിനിടയിൽ 6 മാസത്തിൽ കൂടുതൽ സേവനദംഗം വരുത്തുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് പെൻഷൻ അർഹതയില്ലെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ടിയാന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസിൽനിന്നും 20-11-2019-ലെ കത്ത് പ്രകാരം ടിയാന്റെ അപേക്ഷ നിരസിച്ചിട്ടുണ്ട്. 60 വയസ്സിനുശേഷം ടിയാൻ ഒടുക്കിയ 36 മാസത്തെ തൊഴിലാളി വിഹിതമായ 4500 രൂപ അധികം അടച്ചതായി കണക്കാക്കി ടിയാൻ അനുവദിച്ച റീഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി തിരികെ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ, സൂപ്പറാനുപേക്ഷൻ വരെയുള്ള ക്വട്ടേഷൻ അടയ്ക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുകയും തദനുസൃതമായി ബോർഡ് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്താൽ മാത്രമേ പെൻഷൻ അനുവദിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കാൻ നിവൃത്തിയുള്ളൂ.

#### **മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്**

247(857) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതെന്നാണ്; ആർക്കൊക്കെ ഇതിൽ അംഗമാകാൻ കഴിയും; അറിയിക്കുമോ?

കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയത് 16-8-1985-ലാണ്. 18-നും 60-നും മധ്യേ പ്രായമുള്ള സ്വകാര്യ മോട്ടോർ വ്യവസായ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗത്വമെടുക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗമായവരെ പുതിയ ക്ഷേമ നിധിയിൽ അംഗമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

1991-ലാണ് കേരള ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി നിലവിൽവന്നത്. എന്നാൽ 1985-ലെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി 2005-ൽ പരിഷ്കരിക്കുകയും ആയതിൽ ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 1991-ലെ കേരള ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ ലയിപ്പിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) മോട്ടോർ അനുബന്ധ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗത്വം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇവരുടെ ഉടമാവിഹിതം ക്ഷേമനിധിയിലടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(ഡി) ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആകൃത്യം ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതികൊണ്ടുവരാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി&ഡി) 14-8-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 811/2020/തൊഴിൽ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്റ്റാറ്റേർഡ് വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള കോവിഡ് ധനസഹായമായി 1000 രൂപ നൽകാൻ അനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 44956 സ്റ്റാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വം നൽകി. 4,49,56,000 രൂപ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം തൊഴിലാളികളിൽ ഉടമാവിഹിതം അടവാക്കാത്തവരിൽ നിന്നും 3 മാസത്തിനകം ഉടമാവിഹിതം അടപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി തൊഴിലാളികളെക്കൊണ്ട് ഉടമാവിഹിതം അടപ്പിക്കുന്നതിന് ബോർഡ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 1991-ലെ കേരള ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ സംയോജിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ആകൃത്യം ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നതാണ്.